

Gemeente Zelzate



Martin ACKE

**Gemeenteraadslid
Fractieleider CD&V**

Aan het College van Burgemeester en Schepenen
Gemeentehuis van en te
9060 Zelzate

Zelzate, 16 februari 2004,

Betreft: vraag tot informatie i.v.m. toegevoegd agendapunt.

Geachte Mevrouw,
Geachte Heren,

Op 18 januari berichtte ik het college via e-mail voor toevoeging van volgend agendapunt aan de openbare agenda van de eerstvolgende gemeenteraad, blijkens uw schrijven gepland op 9 maart 2004.

Belbus Meetjesland - voorstel tot uitbreiding actiegebied met Zelzate-West - principebeslissing

Toelichting:

Sinds 1 juni 1997 rijdt er een belbus in het noordelijk deel van het Meetjesland. De belbus bestrijkt het volledige oppervlak van de gemeenten Eeklo, Sint-Laureins, Kaprijke en Assenede. Ondertussen kwamen er ook haltes bij in Ertvelde en zelfs Sas van Gent (Ambachtenstraat en Canadastraat). Ook het provinciaal domein Het Leen in Eeklo is direct bereikbaar. Het belbusgebied Meetjesland werd vroeger bediend door één bus maar in 2002 kwam er een tweede bij.

Voor de verbinding met het Meetjesland is de Zelzatenaar momenteel aangewezen op de lijnen 96 (Eeklo-Assenede-Zelzate) en 97 (Eeklo-Ertvelde-Zelzate). Die reguliere verbindingen functioneren behoorlijk maar beschikken uiteraard niet over dezelfde mogelijkheden van de belbus. Het zou daarom een goede zaak zijn mocht de belbus Meetjesland ook aansluiting krijgen met Zelzate.

Uitbreiding van het belbusgebied met Zelzate-West kan het aanbod inzake openbaar vervoer voor onze gemeente sterk verbeteren. Dit lijkt me ook organisatorisch geen onoverkomelijk probleem aangezien de belbus nu al tot aan de Zelzatestraat in Assenede (Triest) komt. Het ideale zou zijn mocht er naast diverse strategische haltes in Zelzate-West ook één halte in Zelzate-Oost kunnen worden voorzien op de bushalte tussen Oost- en Westkade, omdat daar ook aansluiting mogelijk is met de andere reguliere buslijnen en met de belbus Zelzate-Oostakker. Maar we mogen ons hierover echter niet al te veel illusies maken. De onvoorspelbare openings- en wachttijden van de brug zullen voor De Lijn ongetwijfeld een struikelblok vormen. Maar het zou al een goede zaak zijn mocht de belbus tot de halte aan de Koning Albertlaan geraken. Vanaf daar is het centrum van Zelzate voor de meeste mensen ook te voet in amper vijf minuten (+ eventuele wachttijd voor de brug) bereikbaar.

Deze uitbreiding voor de belbus Meetjesland zou een zegen zijn voor Zelzate. Vooral voor de ongeveer 5.500 inwoners van Zelzate-West, toch zowat 45 % van onze bevolking, nemen de mogelijkheden van het openbaar vervoer sterk toe. Maar ook voor de handelszaken in Zelzate-West en Zelzate-Centrum is dit een bijzonder goede zaak. Zelzate heeft immers een goed uitgerust koopcentrum dat plots veel beter bereikbaar wordt voor 45.000 inwoners van het Meetjesland.

Vraag aan het schepencollege:

Kan het schepencollege zich vooraf bij De Lijn informeren over:

- de haalbaarheid van deze uitbreiding
- een richtinggevende raming van kostprijs

en deze gegevens ter inzage bezorgen aan de gemeenteraadsleden?

Met achting,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'A. A. de', is placed on a grey rectangular background.