

ANTWOORD

op vraag nr. 558 van 17 augustus 2006

van **JOKE SCHAUVLIEGE**

1. Er zijn al een tijd klachten van omwonenden over lawaaihinder en trillingen door het verkeer op de R4 op het vak tussen N436 (Asseneedsesteenweg) en N474 (Beneluxlaan – Zelzatebrug). Dit wegvak heeft 2 x 2 rijstroken, gescheiden door een middenberm. De maximaal toegelaten snelheid is 70 km/u.
Het wegvak in platenbeton is nog in relatief goede staat in vergelijking met veel andere gewestwegen.
2. Er zijn in 2003 metingen uitgevoerd t.h.v. de Caluslaan en de Koningin Astridlaan (waarden 61,9 à 68,7 dB(A)). In 2004 werden metingen uitgevoerd t.h.v. de Tunnellaan en de Hans Kochlaan (waarden 60,8 à 65,4 dB(A)). Deze metingen werden hernomen in 2005 na ingebruikname van de nieuwe verkeerswisselaar E34/R4 (waarden 56,6 à 66,2 dB(A)). Op deze locaties werd geen significant verschil vastgesteld.
De metingen t.h.v. de Caluslaan werden niet hernomen. Op basis van de toegenomen verkeersintensiteiten sinds 2003 zullen de waarden er max. 1 à 2 dB(A) hoger liggen dan de waarden gemeten in 2003.
Alle rapporten over de geluidsmetingen werden meegedeeld aan het gemeentebestuur van Zelzate.
3. Er is regelmatig overleg met het gemeentebestuur van Zelzate, ook over de gestelde problemen. Het Vlaamse Gewest is beheerder van de R4.
Het plaatsen van geluidswerende schermen zou volgens de bepalingen van het convenantenbeleid en op basis van de gemeten waarden, grotendeels ten laste vallen van de gemeente. Omwille van de aanwezigheid van kruispunten op dit wegvak zijn geluidswerende schermen echter niet zinvol.
4. Ik ben van oordeel dat de normaal voorziene maatregelen inzake wegbeheer moeten worden uitgevoerd, zijnde:
 - zo nodig plaatselijk herstellingswerken uitvoeren;
 - het verbeteren van de richtingssignalisatie op R4-west en in het westelijk havengebied, zoals uitgewerkt binnen het Project Gentse Kanaalzone (in uitvoering) om het vrachtverkeer zoveel mogelijk buiten de bebouwde kommen te sturen;
 - het installeren van onbemande camera's t.h.v. kruispunt met de Asseneedsesteenweg;
 - verder overleggen met de gemeente over de problematiek om bijkomende maatregelen te nemen (o.a. inzake handhaving toegelaten snelheid).De beslissing over een grondige renovatie van dat wegvak zal gebeuren op basis van de meetgegevens over de staat van de weg. Dat is de eerstvolgende jaren niet voorzien.
De omvorming van de R4-west en -oost, een project voor de langere termijn, zal er toe leiden dat geleidelijk minder en minder vrachtverkeer van dit wegvak zal gebruik maken. Het omleiden van alle vrachtverkeer buiten dit wegvak is actueel niet haalbaar.